

Kære socialdemokrater

Vores parti står overfor et skelsættende kommunal- og regionalvalg til november, og i København arbejder vi stenhårdt på at beholde overborgmesterposten og indflydelsen i Hovedstaden. Tak til Helle for håndslaget. Tak fordi du vil lægge hele din kraft ind i valget.

Men i København kæmper vi socialdemokrater ikke kun imod en af dansk politiks mest uheldige alliancer, aksen mellem Pind og Bondam, vi kæmper også med et folketing, der særligt under den nuværende venstreledede regering behandler Hovedstaden stedmoderligt.

Det er jo ikke Københavnske stemmer, der holder Anders Fogh ved magten. Og det er måske derfor, regeringen konsekvent overser eller straffer byen. København modtager slet ikke de investeringer, den som et minimum har krav på. Og de særlige problemer, der opstår i en storby som København, vender regeringen ryggen.

De Københavnske skoler lider under en fejlslagen integrationspolitik. Alle ved, at der er sorte og hvide skoler i byen, og vores eneste chance for at rette hurtigt op på denne urimelighed er at fordele børn med forskellig baggrund rundt på kommunens skoler. Men først da en Venstre-borgmester i Århus stiller de samme krav, som vi socialdemokrater i Århus og København, er Bertel Haarder villig til at gøre det rigtige og lade os fordele børn i kommunen på baggrund af sprogtest.

I takt med den københavnske folkeskoles problemer er søgningen til privatskolerne steget dramatisk. Vi mener

naturligvis, at privatskolerne skal til tage et socialt ansvar og åbne sig for andre end de mest privilegerede børn. Men regeringen nægter kategorisk at være med til en model, hvor også private skoler skal optage børn fra dårligere kår. Det er en pind i hjulet på vores arbejde med at genetablere den københavnske folkeskole.

I byen vil vi også gerne prøve at komme et skridt videre i arbejdet med narkomaner og kriminalitet. Vi vil gerne begynde forsøg med udlevering af heroin, både for narkomanernes og kriminalitetsbekæmpelsens skyld. Vi vil også gerne bygge fikserum på Vesterbro, så narkomanerne får en større chance for at overleve, og så forældrene på Vesterbro ikke behøver at kigge i sandkasserne efter kanyler. Men sundhedsminister Lars Løkke Rasmussen blokerer for ethvert fremsynet initiativ. Regeringens har jo ingen alternative bud på, hvad der ellers skal gøre København til en mere sikker by.

Er man i tvivl om, hvad jeg mener, så kan man se på dansk trafikpolitik. Mens København drukner i trafik, så investeres der i endnu mere overflødig asfalt i provinsen. Der findes ikke en motorvej uden for københavnsområdet, hvor der kører så mange biler, som der kører over Langebro midt inde i København. Og bilister og lastbilchauffører spilder årligt 40 millioner timer bag rattet i bilkøer i hovedstadsområdet. Det svarer til næsten seks mia. kr. i tabt arbejdsfortjeneste om året.

Alligevel går 90 % af statens investeringer på trafikområdet til provinsen. København er den storby, der modtager færrest investeringer i infrastruktur, af nogle af de byer vi kan sammenligne os med i Europa.